

Le Chemin des Pionniers

Le Traité de Francfort du 10 mai 1871 mettait fin à la guerre entre la France et la Prusse de 1870-1871. Cet accord fut signé entre la Troisième République et l'Empire allemand, qui venait d'être proclamé. Une disposition importante était la cession des trois départements d'Alsace-Lorraine à l'Allemagne. En 1909, nous étions donc, ici, dans le *Reichsland Elsass-Lothringen*, en territoire impérial d'Alsace-Lorraine.

L'Alsace était l'objet d'une forte militarisation : des hommes en nombre, de nouvelles casernes, le plus grand, le plus puissant et le plus moderne fort d'Europe – le FKW II de Mutzig – et des manœuvres importantes pour entraîner la troupe. Dans ce contexte, le rôle d'un bataillon de pionniers – qui était une unité de génie – était de réaliser les travaux de campagne : construction de ponts provisoires, d'abris, de routes, etc., au profit d'une division composée de fantassins, cavaliers et artilleurs.

On peut donc penser que ladite 2^e compagnie du 19^e bataillon de pionniers a précisément eu pour mission d'ouvrir dans la forêt -ou pour le moins d'aménager - ce Chemin des Pionniers, long de 1400 m, entre La Maglia et Eichwald [*Voir la carte, Fiche Topoguide du circuit Bo3*]

Une stèle, érigée sur le bord du chemin, commémore cet évènement d'août 1909 ■



Circuits empruntant le Chemin des Pionniers : Bo3 et Vo2