

La Voie Verte « Portes Bonheur - le Chemin des Carrières »

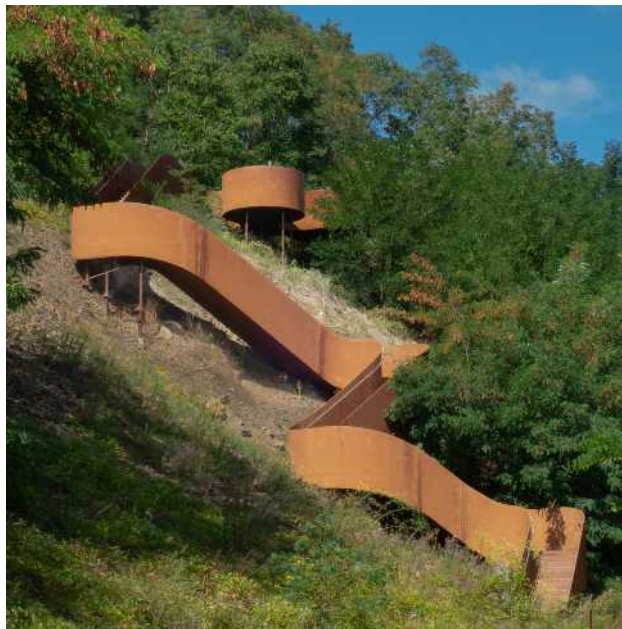
Empruntant le tracé d'une ancienne voie de chemin de fer, la Voie Verte relie la ville de Rosheim aux carrières de Saint-Nabor, au pied du Mont Sainte-Odile. La Voie Verte marie des activités douces telles que la marche et le vélo à l'histoire locale, à l'art et à une nature riche et variée.

La carrière de St-Nabor. Exploitée principalement durant la première moitié du XXe siècle, cette carrière produisait des granulats destinés à la construction et à l'entretien des routes et voies de chemin de fer de la région. Afin d'évacuer les matériaux vers la plaine, une ligne de chemin de fer reliant la carrière à ligne Molsheim-Sélestat a été construite au tout début du XXe s. Cette liaison a aussi été utilisée pour le transport des voyageurs entre Rosheim et Ottrott, le pied du Mont Ste-Odile. *[Voir la Fiche-Patrimoine « Carrière de St-Nabor »]*



La Porte de La Léonardsau

La Voie Verte « Portes Bonheur - le Chemin des Carrières ».



Le belvédère de St-Nabor

C'est sur l'emprise foncière de l'ancienne ligne de chemin de fer qu'a été aménagée cette Voie Verte.

Tout au long de la piste, on retrouve les marques de son passé ferroviaire lié au transport des granulats de *porphyre* [roche magmatique d'aspect fondu, contrairement au granite qui est grenu] comme à celui des personnes. En témoignent les équipements et sculptures d'art contemporain, comme les vestiges du passé. Ainsi, aux trois installations artistiques principales placées au départ, à mi-chemin et à l'arrivée, s'ajoutent, dans une belle unité architecturale, de nombreux éléments qui attirent la curiosité ou invitent à la détente.

L'acier Corten est le principal matériau qui a été choisi pour les aménagements. Son aspect rouillé rappelle à la fois le chemin de fer et l'ancien matériel roulant par sa matière, mais aussi le porphyre par sa couleur.

La **Porte de la Léonardsau** est située entre Boersch et Ottrott, à l'endroit où se trouvait jadis l'arrêt ferroviaire « Léonardsau ». 9 tonnes d'acier Corten en deux lames de 4 cm d'épaisseur et 5,20 m de haut forment la gigantesque

porte, emblème de « Portes Bonheur – le Chemin des Carrières ». Une porte qui, au sortir de la forêt, s'ouvre sur un paysage magnifique avec une vue sur la forêt vosgienne et le Mont Sainte-Odile.

À l'**ancienne gare d'Ottrott**, différents matériels d'époque sont mis en situation : grue ferroviaire, bascule à wagons, pipe d'alimentation en eau de la locomotive à vapeur, etc.

Le **belvédère** est situé à l'extrémité de la Voie Verte, côté St-Nabor. Ce sont 48 tonnes d'acier en 15 éléments supportés par des pieux enfus jusqu'à 12 m de profondeur. Du haut de ses 18 m et au terme de 100 marches à gravir, il offre une vue superbe sur la plaine d'Alsace ■

Les circuits empruntant la Voie Verte : Bo4, Bo5, Ob1, Ob2, Ob5, Ob9, Ob11, Ot1, Ot4, Ot5, Ot6