

Les carrières de meules

Jadis, les très nombreux moulins installés au bord des rivières et canaux de la région devaient être pourvus de meules adaptées à leurs activités. Le grès des Vosges, pierre homogène, abrasive et relativement facile à tailler, était un matériau de choix pour la fabrication des meules. En général, les meules de grandes dimensions étaient directement taillées sur leur lieu d'extraction.

Deux des circuits du Club Vosgien d'Obernai *Les Terres de Ste-Odile* traversent une carrière de meules.

Sur le flanc de l'Ameisenberg [circuit Ot6].

En 1693, dans la seigneurie de Barr, une réglementation établit que les carrières de meules devront être louées pour un an au plus offrant, ce qui mettra rapidement fin à l'activité ! Il faut dire que des abus ont été constatés : certains carriers embauchant à Ottrott des ouvriers qui taillent des meules en quantité et qu'ils revendent à l'extérieur sans payer aucune taxe alors qu'une redevance est perçue pour l'exploitation du bois...

La meule abandonnée a un diamètre 1,24 m et une hauteur de 0,34 m.

Sur le flanc nord du Purpurkopf [circuit Wo3].

On ne connaît pas précisément les raisons qui ont conduit les carriers à désertier la carrière du Purpurkopf en laissant sur place une meule d'1,20 m de diamètre à un stade de fabrication avancé. Sur le site sommital du Purpurkopf, plusieurs ébauches de meules rotatives manuelles, généralement de plus petits diamètres, ont également été trouvées. Les archéologues les attribuent, avec prudence, entre la fin de la période celtique et le Moyen-Âge ■



Meule de l'Ameisenberg



Meule du Purpurkopf

Les circuits passants par une carrière de meules : Ot6, Wo3